

Fecha : <la de la firma electrónica>

BIOGÁS DE SALTERAS SL

Ref. : Exp: VP 688/2024

c/ Arquitectura nº5 planta 4 puerta 2

N/Ref.: SG/DVP/SEF

41015 Sevilla

Asunto : Subsanación ocupación por accesos a futura planta de biogás

El objeto de este escrito es la solicitud formulada por BIOGÁS DE SALTERAS SL, con fecha de entrada 20 de mayo de 2024 y posterior subsanación de fecha 26 de septiembre de 2024, en orden a obtener autorización de ocupación de la vía pecuaria “Cordel de Gerena” en el término municipal de Salteras (Sevilla), por construcción de acceso por carretera SE-3410 se les solicita procedan a la subsanación de la solicitud en lo siguiente:

La vía pecuaria afectada por el Proyecto es la siguiente:

Término municipal	Salteras
Denominación Vía Pecuaria	Cordel de Gerena
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 9 de noviembre de 1962
Anchura legal:	37,61 m
Deslinde:	RESOLUCION de 1 de diciembre de 2003, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde la vía pecuaria Cordel de Gerena, tramo único, comprendido desde el límite de término entre Salteras y Gerena, hasta el cruce con la Cañada Real de Isla Mayor, en el término municipal de Salteras, provincia de Sevilla. (VP 312/02). BOJA n.º 11 de 2004. DESLINDE FIRME

Se deberá proceder a subsanar la documentación en los siguientes aspectos:

En el anterior escrito de subsanación se les planteaba:

- En la superficie de la vía pecuaria no se podrán instalar carriles de aceleración y desaceleración que impidan el tránsito ganadero y los demás usos compatibles y complementarios. Según lo establecido en el artículo 54.3 del DECRETO 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, al objeto de asegurar el destino y fines que han de cumplir las vías pecuarias, de conformidad con lo establecido en los artículos 2 y 4 del presente Reglamento, éstas deberán estar totalmente libres y expeditas de cualquier cerramiento u obstáculo, con independencia de la naturaleza del mismo, que pueda dificultar o entorpecer el libre tránsito de personas y ganado, todo ello sin perjuicio de lo establecido en la Ley de Vías Pecuarias y el presente Reglamento.

En el escrito presentado por la empresa se nos indica:

Avda. de Grecia, 17
41012 - Sevilla

T: 955 121 144
delegacion.dtse.csmaea@juntadeandalucia.es





“Los carriles de aceleración y desaceleración proyectados suponen una continuación de la plataforma de la carretera existente y, tal y como se ha comentado en el párrafo anterior, los desniveles que surjan entre la obra nueva y el tramo natural se terraplenarán de una manera suave, con pendiente no superior al 7%, sin cerramientos u obstáculos y sin dificultar o entorpecer el libre tránsito de personas y ganado por la vía pecuaria.”

Por lo que se les vuelve a informar lo que ya se les indicó en la anterior subsanación:

En el caso que el organismo competente en carreteras considere conveniente aumentar la superficie de las carretera SE-3410 se estará a lo dispuesto en el CAPITULO IV: Modificaciones del trazado, Sección 2ª: Procedimientos especiales, Subsección 2ª del DECRETO 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Artículo 43. Modificación por la realización de obras públicas sobre terrenos de vías pecuarias y cruces con otras vías de comunicación.

1. Si del proyecto de ejecución de cualquier obra pública se derivase la imposibilidad del mantenimiento de una vía pecuaria en su naturaleza y configuración actuales, la Administración actuante deberá garantizar un trazado alternativo a la misma, con los requisitos exigidos en el artículo 32 de este Reglamento.

Artículo 32. Definición.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 11.1 de la Ley de Vías Pecuarias, por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por interés particular, **previa desafectación**, de acuerdo con la normativa de aplicación, se podrá variar o desviar el trazado de una vía pecuaria siempre que se asegure el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados alternativos, junto con la continuidad de la vía pecuaria, que permita el tránsito ganadero y los demás usos compatibles y complementarios con aquél.

La vía pecuaria “Cordel de Gerena” cuenta con deslinde firme.

Por lo que se les informa que, en tanto, se corrija esta situación el entronque **SE INFORMA DESFAVORABLEMENTE.**

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		08/10/2024	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	BndJAZAE582NTPVF39AZCFJDHVZM46	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	